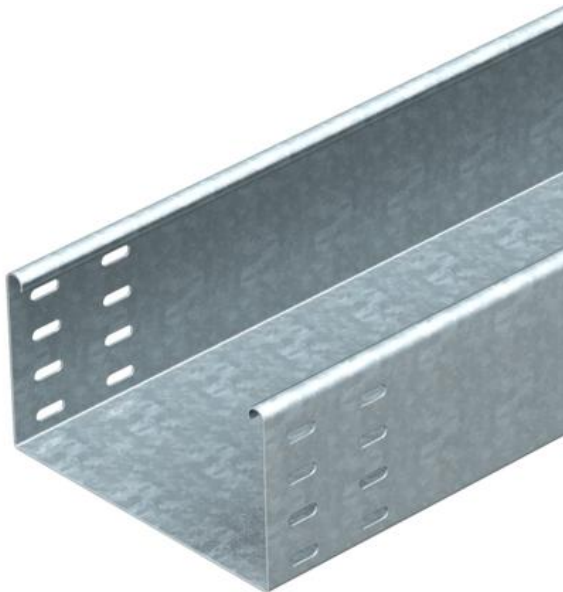


# Technisches Datenblatt

## Kabelrinne SKSU 110 FT

Artikelnummer: 6064884



SKSU 110 = Schweres-Kabelrinnen-System, ungelocht, in 110 mm Seitenhöhe.  
Die Kabelrinne ist beidseitig mit einer Verbinderlochung ausgestattet.  
Längsverbinder sind anteilig separat zu bestellen.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



**St** Stahl

**FT** tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6064884
Bezeichnung 1	Kabelrinne SKSU
Bezeichnung 2	ungelocht, mit Verbinderlochung
Hersteller	OBO
Dimension	110x300x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	694 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	14,5016 kg COe / 1 Meter

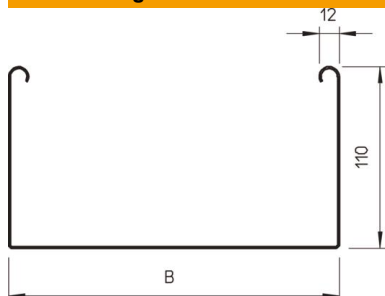
# Technisches Datenblatt

Kabelrinne SKSU 110 FT

Artikelnummer: 6064884



## Abmessungen



Abmessung	110 x 300
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	300 mm
Breite	12 in
Höhe	110 mm
Höhe	4 in
Blechstärke	0,06 in
Blechstärke	1,5 mm
Maß B	300 mm

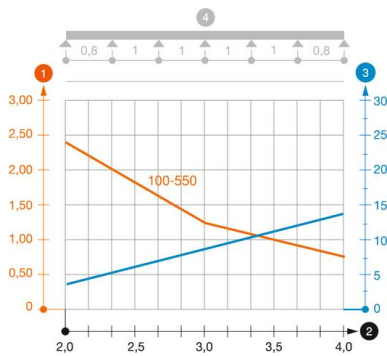


## Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	nein
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	328 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	32800 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	nein
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	4 m
Stützabstand 1,5m	3 kN/m
Stützabstand 2,0m	2,4 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,76 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,2 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,84 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,8 kN/m



### Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ SKSU 110

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite