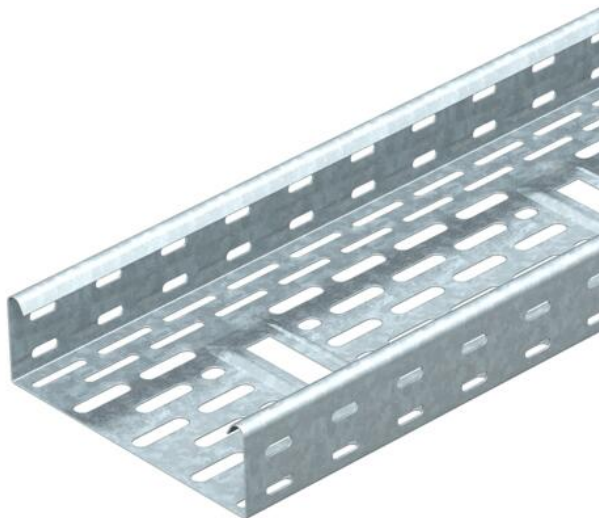


# Technisches Datenblatt

## Kabelrinne DKS 60 FT

Artikelnummer: 6085326



DKS 60 = Durchlässiges-Kabelrinnen-System in 60 mm Seitenhöhe.  
Durchlässiges Kabelrinnen System nach VdS Richtlinie 2092 mit 30% Lochanteil zum Einsatz unter Sprinkleranlagen.  
Bodendurchführung ab der Breite 200 mm.  
Verbindungssteile sind anteilig separat zu bestellen.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



**St** Stahl

**FT** tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6085326
Bezeichnung 1	Kabelrinne DKS
Bezeichnung 2	gelocht
Hersteller	OBO
Dimension	60x100x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	175,667 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	4,4254 kg COe / 1 Meter

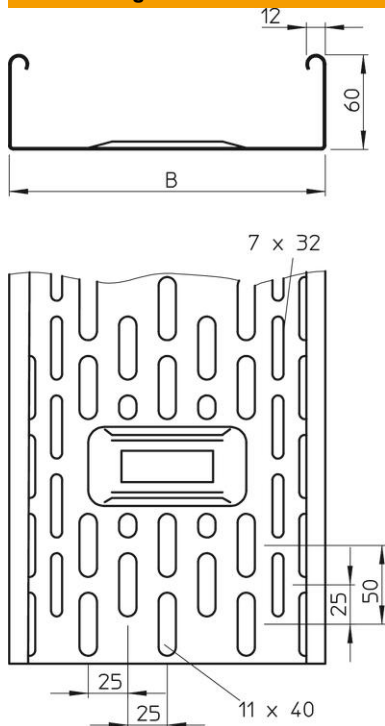
# Technisches Datenblatt

## Kabelrinne DKS 60 FT

Artikelnummer: 6085326



### Abmessungen



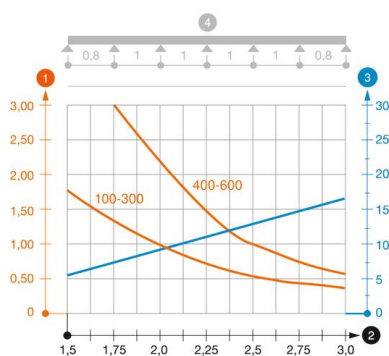
Abmessung	60 x 100
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	100 mm
Breite	4 in
Höhe	60 mm
Höhe	2 in
Blechstärke	0,06 in
Blechstärke	1 mm
Maß B	100 mm

### Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Bodenlochung	1
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	ja
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	58 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	5800 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	3 m
Stützabstand 1,5m	1,75 kN/m
Stützabstand 2,0m	0,95 kN/m
Stützabstand 2,5m	0,5 kN/m
Stützabstand 3,0m	0,4 kN/m



### Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ DKS 60

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite